

LMC MODELLJAHR 2023 - PREISLISTE TOURER UND TOURER LIFT DE STAND: AUGUST 2022



## WICHTIGE HINWEISE

## FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

#### 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



#### 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht - vereinfacht gesagt - aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".



#### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

SICHERHEITS-PAKET (SP)

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	1.695,- €  Preis bei Einzelbezug 2.065,- €  Ihre Ersparnis 370,- €
CHASSIS & MOTOREN			■ Sicherheitspaket (Notbrems-,
Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)	1310	18	Spurhaltewarn-, Fernlichtassistent, Verkehrsschilderkennung, Regen- und
Nebelscheinwerfer	8866	2	Lichtsensor)  Totwinkelassistent
Eco Pack (Start + Stop Funktion) <sup>1)</sup>	10735	1.5	Paketgewicht* +1 kg*

## 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

#### SERIENAUSSTATTUNG UND PAKETE

#### **CHASSIS & MOTOREN**

- Beifahrerairbag
- Kühlergrill verchromt
- Zuheizer blow-by
- 220 A Lichtmaschine
- ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent
- Zentralverriegelung
- Elektrische Fensterheber
- Fahrerairbag
- Tempomat
- Klimaanlage manuell
- DAB Radioantenne Spiegel
- Instrumententafel Chromoptik
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel beheizt
- Außenspiegel verbreitert
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- AdBlue Tank 19 I
- Bereifung 16" Stahlfelge
- Ganziahresreifen 16"
- Servolenkung
- Schaltgetriebe 6-Gang manuell
- Radzierblenden
- Ladebooster
- Halogenscheinwerfer
- Elektronische Wegfahrsperre
- Spurverbreiterung 198 cm statt 179 cm
- 75 | Dieseltank

#### **MOTORVARIANTE**

Citroën Jumper 2.2 | Blue HDI - 103 kW (140 PS) - EURO 6 und Booster

#### **FAHRZEUGAUSSTATTUNG &** COCKPIT

- Fahrer- / Beifahrersitz drehbar
- Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus
- Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz (Fiat)
- Pannenset (Fix & Go Kit)
- Lenkrad höhenverstellbar
- Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz
- Getränkehalter

#### **AUSSENAUSSTATTUNG**

- Aufbau kompl. GFK m. 12 Jahre Dichtheitsgarantie /Bug/Heck/Dach/ Boden/Seitenwände
- Aufbautür 58 cm mit Fenster und Zentralverriegelung (grundrissabhängig)
- Heckgaragentür Fahrerseite
- Ausstellfenster mit Multifunktionsrollos inkl. Sichtschutz
- Coupe Einstieg (niedrig)
- Dachhaube im Küchen-/Schlafbereich
- Dachhaube im Toilettenraum
- Dritte Bremsleuchte
- Heckabsenkung für erhöhte Nutzlast 250 kg
- Heckgaragentür Beifahrerseite (grundrissabhängig)
- Panoramafenster (Queensbett)
- Vorzeltleuchte über Aufbautür
- Aufbautür 70 cm mit Fenster und Zentralverriegelung (grundrissabhängig)

#### INNENAUSSTATTUNG

- Zusatzpolster für Notbett
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Tischplatte erweiterbar (grundrissabhängig)
- Dreipunktgurte
- Dreipunktgurte in Sitzgruppe
- Holzdekor Taupe
- Kaltschaummatratzen in Hubbett
- Kaltschaummatratzen in Festbetten
- Kleiderschrankbeleuchtung
- Kopfstützen in Mittelsitzgruppe Rauchmelder
- Spiegel
- Tischplatte klappbar (grundrissabhängig)
- Verzurrschienen mit Verzurrösen
- Winterrückenlehnen / hinterlüfteter Möbelbau

#### KÜCHE

- Dreiflammenkocher mit elektrischer Taktfunkenzündung und Glasabdeckung
- Kühlschrank 132 I (grundrissabhängig)
- Schubladen mit Softclose

#### HEIZUNG

■ Heizung Umluft Combi 6 mit Bedienteil CP classic

#### WASSERVERSORGUNG

- Abwassertank 90 I
- Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung: 100 / 20 L
- Kassetten-Toilette
- Klappbare Wäschestange im Toilettenraum oder Dusche
- Warmwassermischbatterie
- Hochleistungs Tandem Tauchpumpe

#### **ELEKTRO- UND** GASVERSORGUNG

- Elektroversorgung 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät
- Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)
- Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)
- LED-Innenbeleuchtung
- Lesespots
- Multifunktionsbedienpanel
- Separate Versorgungsbatterie 95 Ah
- Servicetür (Zugang zum Gaskasten)
- Stromeinspeisung Seitenwand

#### MULTIMEDIA

- Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher Aktiv-Antenne DAB fähig
- Rückfahrkamera inkl. Kabelverlegung ohne Monitor

#### LONG LIFE TECHNOLOGIE

- Unterboden aus XPS-Schaum und PU-Leisten
- Hochleistungsisolierkern (Unterboden)
- GFK-Unterboden
- GFK-Bug, -Dach und -Heck
- 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie

#### SICHERHEITS-PAKET (SP)

# 1.695,- €

## Preis bei Einzelbezug 2.065,- € Ihre Ersparnis 370,- €

- Sicherheitspaket (Notbrems-. Spurhaltewarn-, Fernlichtassistent, Verkehrsschilderkennung, Regen- und Lichtsensor)
- Totwinkelassistent

## Paketgewicht\* +1 kg\*

#### WINTER-PAKET UMLUFT (WPT)

## 2.600.- €

## Preis bei Einzelbezug 3.185,- € Ihre Ersparnis 585,- €

- Ice-Ex und Fernanzeige (nur in Kombination mit DuoControl)
- Heizung Umluft (mit elektrischer Heizpatrone)
- DuoControl mit Crash Sensor
- Teppichboden für Cockpit gekettelt
- Teppichboden für Wohnraum gekettelt
- Warmwasser Fußbodenwärmung (in Kombination mit Umluftheizung)

## Paketgewicht\* +23 kg\*

#### **TOURER PAKET**

## 5.395,- €

## Preis bei Einzelbezug 6.565,- € Ihre Ersparnis 1.170,- €

- Multifunktionslenkrad mit Bedienelement
- Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung
- Aluminiumfelgen 16"
- Fliegenschutztür
- Vorbereitung SAT, Klimaanlage, inkl. Dachverstärkung
- Vorbereitung Solar
- Dachhaube Midi-Heki 700 x 500 mm über Sitzgruppe
- Panoramafenster in T-Haube
- Traktion Plus (nur in Verbindung mit Ganzjahresreifen)
- Beleuchtungsspots im Bodenbereich
- Indirekte Beleuchtung Küchenrückwand
- Indirekte Beleuchtung ober- und unterhalb der Hängeschränke
- LED-Leisten im Schlafbereich
- Faltrollosystem Fahrerhaus

Paketgewicht\* +41 kg\*

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des ieweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht, Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Rechtliche Hinweise.

#### **TECHNISCHE DATEN**

Grundpreis ab Werk inkl. gesetzl. MwSt. in Euro zzgl. Zulassungsbescheinigung in Höhe von 165 Euro



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das auf der letzten Seite.

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur

T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
67.800,- €	65.800,- €	69.100,- €	69.600,- €	70.200,- €	68.300,- €	71.500,- €	72.000,- €
Citroën Jumper							
699	699	737	737	699	699	737	737
232	232	232	232	232	232	232	232
198	198	198	198	198	198	198	198
269	269	269	269	287	287	287	287
3800	4035	4035	4035	3800	4035	4035	4035
4	4	4	4	4	4	4	4
2845 (2703 - 2987)*	2840 (2698 - 2982)*	2888 (2744 - 3032)*	2853 (2710 - 2996)*	2899 (2754 - 3044)*	2904 (2759 - 3049)*	2963 (2815 - 3111)*	2962 (2814 - 3110)*
320	325	273	308	266	261	198	199
3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
2 - 3 🗆	2 - 3 🗆	2 - 4 🗆	2 - 4 🗆	4 - 6 🗆	3 - 4 🗆	4 - 6 🗆	4 - 6 🗆
-	213 x 110 - 55	213 x 90 - 70	213 × 90 - 70	140 x 200	213 x 110 - 55	213 x 90 - 70	213 × 90 - 70
-	-	-	-	-	200 x 88	200 x 140	200 x 140
195 x 130 - 94	185 x 88	185 x 140	202 x 88	195 x 130 - 94	185 x 88	185 x 140	202 x 88
	200 x 88		199 x 88		200 x 88		199 x 88

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung − Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das auf der letzten Seite.

## SONDERAUSSTATTUNG

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	PREIS €
CHASSIS & MOTOREN			
Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)	1310	18	1.995,-
Nebelscheinwerfer	8866	2	230,-
Eco Pack (Start + Stop Funktion) <sup>1)</sup>	10735	1.5	440,-
Armaturenbrett mit Aluminium-Applikationen	12092	0	160,-
Kraftstofftank 90 I	1332	13.5	105,-
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite	6461	1	665,-
Tagfahrlicht LED	7479	0	375,-
AUFLASTUNGEN			
Auflastung 4,4 t (nur bei 165/180 PS möglich/abhängig vom Chassis)	9233	0	235,-
MOTORVARIANTE			
Citroën Jumper 2,2   Blue HDI - 121 kW (165 PS) - EURO 6 und Booster	11644	20	3.710,-
AUGGENAUGGTATTUNG			
AUSSENAUSSTATTUNG Kurbel-/Klappstützen Heck	390	8.5	440
Rahmenfenster mit Multifunktionsrollos	7223 / 6245	2	880
Sonnenmarkise matt Schwarz 4.00 x 2,50 m	10979	40	1.320,-
Sonnenmarkise matt Schwarz 4,50 x 2,50 m	10980	45	1.540
Aufstelldach <sup>2) 3)</sup>	6546	120	4.285,-
Aufstelldach - Innenisolierung	6431	2	390,-
Dachklimaanlage (kühlen und heizen)	7712	33	2.380,-
INNENAUSSTATTUNG			
Teppichboden für Cockpit gekettelt	936	3	105,-
Große Dachhaube hinten 700 x 500 mm	12578	0	545,-
sofix	8125	0	325,-
Stauraumsystem in der Heckgarage	6276	3	260,-
Fliegenschutztür	781	0	360,-
Bettenumbau Couch Sitzgruppe	1944	5	385,-



verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Rechtliche Hinweise.

T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
		-	_			-	_
	_			-	_		
				-	_	-	_
				-	_	-	_
		-				-	
_		-		-		-	
_	-	-	-				

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung - Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Rechtliche Hinweise.

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	PREIS €
KÜCHE			
Faltbox	10981	0	125,-
Backofen in Küchenzeile (für Gasbetrieb)	719	12	765,-
HEIZUNG			
Heizung Umluft (mit elektrischer Heizpatrone)	330	2	665,-
CP Plus Bedienteil für Heizung	6622	0	130,-
WASSERVERSORGUNG			
Ausstellfenster Waschraum (grundrissabhängig)	1868	3	305,-
Duschanschluss außen mit Mischbatterie	6347	3	275,-
Duschwanneneinlage aus Holz	1657	2	105,-
Abwassertank isoliert	665	5	290,-
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG			
Batterie 95 Ah AGM zusätzlich	1884	27	400,-
Gasaußensteckdose mit Absperrhahn	11496	1	215,-
Gaswarner	321	1	255,-
Solarzelle 1x 100 Watt	922	0	1.875,-
MULTIMEDIA			
TV-Halter für Flachbildschirm (bis 22")	325	1.5	210,-
TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32")	12677	1.5	280,-
SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm <sup>4)</sup>	8079	9	2.380,-
Doppel DIN Radio mit DAB+ ohne Navigationsoftware	11499	3	1.660,-
Doppel DIN Radio mit DAB+ und Navigationsoftware	11500	3	1.995,-



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Rechtliche Hinweise.

T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
	_	_			-	_	-
		-				-	
				П	П	П	

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung □ Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Rechtliche Hinweise.

## ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

#### 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

#### 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht unabhängig vom tatsächlichen Gewicht nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand It. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

#### 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 \* 75 kg = 225 kg.

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

#### 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 \* (n + L)

Dabei gilt: "n" = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und "L" = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg \* (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

## ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

#### 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg: 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

3\*75 kg Masse der Mitfahrer

150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 218 kgTatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

## WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann.

Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Ausstattungen sowie gestalterischer Art bleiben vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Alle Angaben entsprechen dem zum Zeitpunkt des Drucks aktuellen Stand. Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise. Steuern und Gebühren.

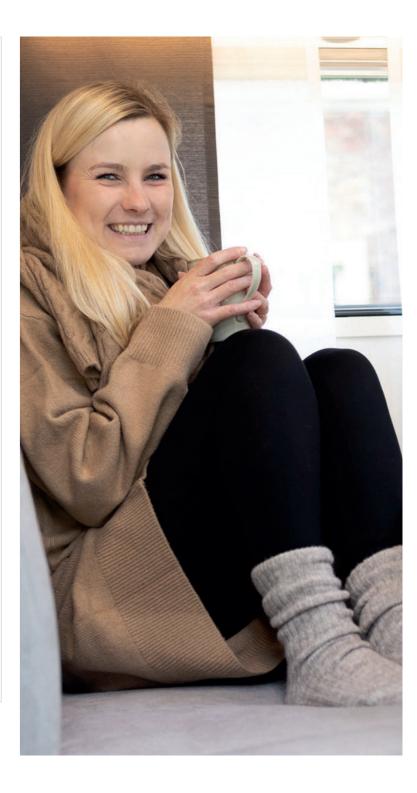
Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung, Abweichungen im Farbton sowie Irrtum behalten wir uns vor, Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt. Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Alle Preisangaben sind in Euro inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer ab Werk LMC.

Mit Erscheinen dieser Preisliste erlischt die Gültigkeit aller bisher erschienenen Preislisten. Gültig ab 01.08.2022.

## FUSSNOTEN

- Eco-Pack bei 140 PS in Verbindung mit Automatikgetriebe zwingend notwendig. Sonderausstattung Automatikgetriebe.
- 2) Nur i. V. mit Aufstelldach. Isoliermatte zum Einknöpfen im Aufstelldach.
- 3) Bei Sonderausstattung Aufstelldach entfällt die Dachluke im Waschraum. Ein Waschraumfenster ist optional für ausgewählte erhältlich. Außerdem entfällt die Dachluke und/oder die Dachhaube Midi Premium. Die Nutzung des Aufstelldachs im Winter wird nicht empfohlen.
- 4) Bei den Dachelementen ist darauf zu achten, dass nur begrenzt Platz für die Montage ist.









LMC MODELLJAHR 2023 - PREISLISTE CRUISER DE STAND: AUGUST 2022



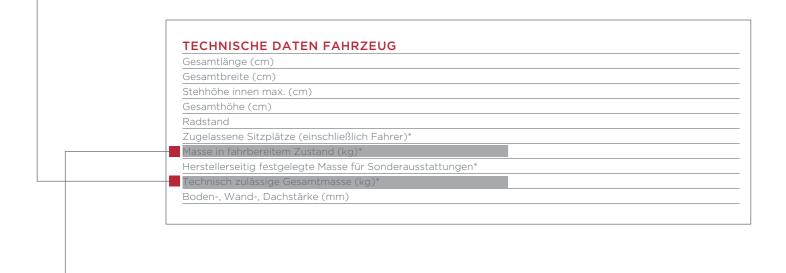
## WICHTIGE HINWEISE

## FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

#### 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



#### 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

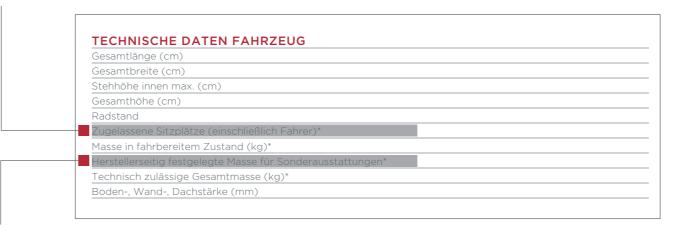
... besteht - vereinfacht gesagt - aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

#### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".



#### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

SICHERHEITS-PAKET (SP)

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	1.295,- €  Preis bei Einzelbezug 1.635,- €  Ihre Ersparnis 340,- €
CHASSIS & MOTOREN			■ Sicherheitspaket (Notbrems-, Spurhaltewarn-, Fernlichtassistent,
Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)	1310	18	Verkehrsschilderkennung, Regen- und
Ducato 35 2,2   MJT, Gesamtgewicht 3.500 kg (132 kw/180 PS)	10672	16.5	Lichtsensor)  Totwinkel inkl. Querverkehrserkennung
Ducato 40 2,2 I MJT, Gesamtgewicht 4.000 kg (103 kw/140 PS)	10673	40	Paketgewicht* +1 kg*

## 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

#### SERIENAUSSTATTUNG UND PAKETE

#### **CHASSIS & MOTOREN**

- 75 | Dieseltank
- Ducato 35 2,2 I MJT, Gesamtgewicht 3.500 kg (103 kw/140 PS)
- Eco Pack (Start + Stop Funktion) 2)
- Beifahrerairbag
- ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent
- Zentralverriegelung
- Elektrische Fensterheber
- Fahrerairbag
- Tempomat
- Klimaanlage manuell
- Bordcomputer
- ABS + ESP
- Tagfahrlicht LED
- Außenspiegel verbreitert
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- AdBlue Tank 19 I
- Bereifung 16" Stahlfelge
- Faltrollosystem Fahrerhausverdunkelung
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen
- Schaltgetriebe 6-Gang manuell
- Schadstoffnorm (Euro 6d-Temp)
- Radkastenisolierung
- Ladebooster
- Elektronische Wegfahrsperre
- Spurverbreiterung 198 cm statt 179 cm

#### **FAHRZEUGAUSSTATTUNG &** COCKPIT

- Captain-Chair inkl. 2 Armlehnen
- Fahrer- / Beifahrersitz drehbar
- Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus
- Höhenverstellung Fahrer- / Beifahrersitz (Fiat)
- Pannenset (Fix & Go Kit)
- Komfortfahrerhaussitzbezüge
- Lenkrad höhenverstellbar
- Getränkehalter

#### **AUSSENAUSSTATTUNG**

- Markise inklusive LED 9200 4,0 x 3,0 m (grundrissabhängig)
- Markise inklusive LED 9200 4,50 x 3,0 m (grundrissabhängig)
- Aufbautür 58 cm mit Fenster und Zentralverriegelung (grundrissabhängig)
- Heckgaragentür Beifahrerseite (grundrissabhängig)

- Panoramafenster über Fahrerhaus
- Ausstellfenster mit Multifunktionsrollos inkl. Sichtschutz
- Dritte Bremsleuchte
- Heckabsenkung für erhöhte Nutzlast 250 kg
- Vorzeltleuchte über Aufbautür
- Aufbautür 70 cm mit Fenster und Zentralverriegelung (grundrissabhängig)
- Klarglasdachhaube mit integrierter Beleuchtung und Kombirollo
- Vorbereitung SAT, Klimaanlage, Solar inkl. Dachverstärkung
- Heckgaragentür Fahrerseite
- Rahmenfenster mit Multifunktionsrollos

#### INNENAUSSTATTUNG

- Deckenbelechtung (dimmbar)
- Fliegenschutztür
- Winterrückenlehnen / hinterlüfteter Möbelbau
- Verzurrschienen mit Verzurrösen
- Rauchmelder
- Kopfstützen in Mittelsitzgruppe ■ Kleiderschrankbeleuchtung
- Kaltschaummatratzen in Festbetten
- Dreipunktgurte in Sitzgruppe
- Bodenstaufach
- Zusatzpolster für Notbett ■ Mittelsitzgruppe umbaubar zum Bett
- Breite Einstiegsstufe

#### KÜCHE

- Dreiflammenkocher mit elektrischer Taktfunkenzündung und Glasabdeckung
- Kühlschrank 106 I (grundrissabhängig)
- Kühlschrank 141 | Smarttower (grundrissabhängig)
- Ordnungssystem Küchenschublade
- Schubladen mit Softclose

#### MULTIMEDIA

- Rückfahrkamera inkl. Kabelverlegung ohne Monitor
- TV-Platz Vorbereitung (2x 12 V, 1x 230 V Steckdose 1x Cinch AV)
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern und Dachantenne (DAB)

#### WASSERVERSORGUNG

Zweiraum-Sanitärbereich/ separater Toiletten-/Duschbereich

LONG LIFE TECHNOLOGIE

■ GFK-Bug, -Dach und -Heck

Leisten

■ GFK-Unterboden

Unterboden aus XPS-Schaum und PU-

■ Hochleistungsisolierkern (Unterboden)

■ 12 Jahre Aufbau Dichtheitsgarantie

- (grundrissabhängig) ■ Zentrale Ver- und Entsorgungseinheit
- Warmwasserboiler 10 I integriert im Heizungssystem
- Toilettenraum mit separater Duschkabine oder Duscheinrichtung mit Duschtür (grundrissabhängig)
- Abwassertank 95 I
- Beheizte und isolierte Frisch- und Abwassertanks
- Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung: 100 / 20 L
- Klappbare Wäschestange im Toilettenraum oder Dusche
- Kassetten-Toilette

#### ELEKTRO- UND **GASVERSORGUNG**

- Indirekte Beleuchtung
- Stromeinspeisung Seitenwand
- Servicetür (Zugang zum Gaskasten)
- Separate Versorgungsbatterie 95 Ah
- Multifunktionsbedienpanel
- Lesespots
- LED-Innenbeleuchtung
- Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)
  - Gasregler 30 mbar mit Gasschlauch (mit länderspezifischem Adapter)
  - Stromversorgung 12 V
  - USB-Anschlüsse (2x flexibel)
  - USB Steckdosen 1x Bett 2x Einstieg 2x Wohnbereich
  - Elektroversorgung 230 V mit FI-Schalter und Ladegerät

## HEIZUNG

- Heizung Umluft Combi 6 mit Bedienteil CP plus
- Umluftanlage 12 V

### WINTER-PAKET-UMLUFT (WPT)

# 2.270,- €

## Preis bei Einzelbezug 2.785,- € Ihre Ersparnis 515,- €

- Ice-Ex und Fernanzeige (nur in Kombination mit DuoControl)
- Heizung Umluft (mit elektrischer Heizpatrone)
- Winterabdeckung für Kühlschranklüfter
- DuoControl mit Crash Sensor
- Warmwasserfußbodentemperierung

## Paketgewicht\* +6 kg\*

## WINTER-PAKET-WARMWASSER (WPA)

4.370.- €

## Preis bei Einzelbezug 5.325,- € Ihre Ersparnis 955,- €

- Ice-Ex und Fernanzeige (nur in Kombination
   Sicherheitspaket (Notbrems-, mit DuoControl)
- Winterabdeckung für Kühlschranklüfter
- DuoControl mit Crash Sensor
- Warmwasserfußbodentemperierung ■ Heizung Warmwasser inkl. Wärmetauscher

#### Paketgewicht\* +39 kg\*

## SICHERHEITS-PAKET (SP)

## 1.295.- €

## Preis bei Einzelbezug 1.635,- € Ihre Ersparnis 340,- €

- Spurhaltewarn-, Fernlichtassistent, Verkehrsschilderkennung, Regen- und Lichtsensor)
- Totwinkel inkl. Querverkehrserkennung

## Paketgewicht\* +1 kg\*

#### CRUISER PAKET

1.850.- €

## Preis bei Einzelbezug 2.270,- € Ihre Ersparnis 420,- €

- Multifunktionslenkrad mit Bedienelement
- Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung
- Aluminiumfelgen 16"
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Armaturenbrett mit Aluminium-Applikationen
- Skid Plate schwarz glänzend
- Traktion Plus ■ Kühlergrill schwarz glänzend
- Kraftstofftank 90 I

## Paketgewicht\* △

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des ieweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Rechtliche Hinweise.

### **TECHNISCHE DATEN**

Grundpreis ab Werk inkl. gesetzl. MwSt. in Euro zzgl. Zulassungsbescheinigung in Höhe von 165 Euro

TECHNISCHE DATEN FAHRZEUG	
Gesamtlänge (cm)	
Gesamtbreite (cm)	
Stehhöhe innen max. (cm)	
Gesamthöhe (cm)	
Radstand	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	
Boden-, Wand-, Dachstärke (mm)	
BETTEN/SCHLAFPLÄTZE	
Schlafplätze <sup>1)</sup>	
Betten Mitte	
Betten Heck	
Aufstelldach	



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht, Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das auf der letzten Seite.

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur

7 646 G T 662 G		T 732 G	
78.400,- €	82.200,- €	85.900,- €	
677	699	757	
222	232	232	
198	198	198	
269	269	269	
3800	4035	4300	
4	4	4	
2884 (2740 - 3028)*	2937 (2790 - 3084)*	3158 (3000 - 3316)*	
283	228	1	
3500	3500	3500	
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	
2 - 3 🗆	2 - 3 🗆	2 - 3 🗆	
205 x 80 - 55	-	-	
2x 193 x 80	2x 196 x 80	191 x 80	
193 - 144 x 198	196 - 182 x 208	206 x 80	
		179 - 206 x 208	
234 x 133	234 x 133	-	

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung - Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur steht, Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise, Eine nähere Darstellung gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das auf der letzten Seite.

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen

## SONDERAUSSTATTUNG

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	PREIS €
CHASSIS & MOTOREN			
Klimaanlage automatik (Fahrerhaus)	1310	18	1.195,-
Ducato 35 2,2   MJT, Gesamtgewicht 3.500 kg (132 kw/180 PS)	10672	16.5	5.980,-
Ducato 40 2,2   MJT, Gesamtgewicht 4.000 kg (103 kw/140 PS)	10673	40	2.960,-
Ducato 40 2,2   MJT, Gesamtgewicht 4.000 kg (130 kw/180 PS)	10675	56.5	8.210,-
Automatikgetriebe (9-Gang) mit Eco Pack	10736	18	4.290,-
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite <sup>3)</sup>	6461	1	725,-
Antibeschlag / Beheizbare Frontscheibe mit Cupholder	12103	0.6	545,-
Easy Driving (Adaptives Cruise Control 30 km/h + intelligenter Geschwindigkeitsassistent + Müdigkeitserkennung)	12111	0.3	965,-
Elektrische Feststellbremse	12098	-10	400,-
Induktive Smartphone Ladefunktion mit Cupholder	12101	0.5	305,-
Dynamisches Blinklicht (Wischblinker)	12019	0	350,-
AUFLASTUNGEN			
Auflastung 4,4 t (nur bei 165/180 PS möglich/abhängig vom Chassis)	9233	0	235,-
AUSSENAUSSTATTUNG			
Kurbel-/Klappstützen Heck	390	8.5	440,-
Aufstelldach <sup>4) 5)</sup>	6546	120	4.285,-
Aufstelldach - Innenisolierung <sup>6)</sup>	6431	2	390,-
Dachklimaanlage (kühlen und heizen) <sup>5)</sup>	7712	33	2.380,-
INNENAUSSTATTUNG			
Teppichboden für Cockpit gekettelt	936	3	105,-
Stauraumsystem in der Heckgarage	6276	3	260,-
KÜCHE			
Backofen in Küchenzeile (für Gasbetrieb)	719	12	765,-
Dunstabzugshaube	344	2	320,-



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Rechtliche Hinweise.

V 646 G	T 662 G	T 732 G
		-

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung − Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Rechtliche Hinweise.

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	PREIS €
MULTIMEDIA			
TV-Halter für Flachbildschirm (bis 32")	12677	1.5	275,-
Doppel DIN Radio mit DAB+ und Navigationsoftware	11500	3	1.995,-
Doppel DIN Radio mit DAB+ ohne Navigationsoftware	11499	3	1.660,-
SAT-Anlage Vollautomatisch 65 cm <sup>5)</sup>	8079	9	2.380,-
TV-Halter für Flachbildschirm (bis 22")	325	1.5	215,-
WASSERVERSORGUNG			
Duschwanneneinlage aus Holz	1657	2	105,-
Duschanschluss außen mit Mischbatterie	6347	3	270,-
Ausstellfenster Waschraum (grundrissabhängig)	1868	3	310,-
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG			
Gaswarner	321	1	255,-
Gasaußensteckdose mit Absperrhahn	11496	1	215,-
Batterie 95 Ah AGM zusätzlich	1884	27	400,-
HEIZUNG			
Heizmatten Fahrerhaus (nur in Verbindung mit Warmwasserheizung)	9761	2.5	875,-



Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

DECTELLAR

MELIDOEWICHTE DDEIC C

/ 646 G	T 662 G	T 732 G	
]			
]			
]			
]			
]			
]			
]			
]			
1			

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung − Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten

angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

## ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

#### 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

#### 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht unabhängig vom tatsächlichen Gewicht nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand It. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

#### 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 \* 75 kg = 225 kg.

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

#### 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 \* (n + L)

Dabei gilt: "n" = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und "L" = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg \* (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

## ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

#### 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg: 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

3\*75 kg Masse der Mitfahrer

150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 218 kgTatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

## WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann.

Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Ausstattungen sowie gestalterischer Art bleiben vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Alle Angaben entsprechen dem zum Zeitpunkt des Drucks aktuellen Stand. Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise. Steuern und Gebühren.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung, Abweichungen im Farbton sowie Irrtum behalten wir uns vor, Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt. Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Alle Preisangaben sind in Euro inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer ab Werk LMC.

Mit Erscheinen dieser Preisliste erlischt die Gültigkeit aller bisher erschienenen Preislisten. Gültig ab 01.08.2022.

## FUSSNOTEN

- 1) 3. Schlafplatz: Zubehör "Zusatzpolster für Notbett": zusätzlich 1 Schlafplatz (Bettenbau: Dinette in Verbindung mit dem Fahrersitz) 5. Schlafplatz: Zubehör "Hubbett über Mittelsitzgruppe": zusätzlich 2 Schlafplätze
- 2) Eco-Pack bei 140 PS in Verbindung mit Automatikgetriebe zwingend notwendig. Sonderausstattung Automatikgetriebe.
- 3) Nur in Verbindung mit Komfortsitzbezüge. Sonderausstattung: Sitzheizung.
- 4) Bei Sonderausstattung Aufstelldach entfällt die Dachluke im Waschraum. Ein Waschraumfenster ist optional für ausgewählte erhältlich. Außerdem entfällt die Dachluke und/oder die Dachhaube Midi Premium. Die Nutzung des Aufstelldachs im Winter wird nicht empfohlen.
- 5) Bei den Dachelementen ist darauf zu achten, dass nur begrenzt Platz für die Montage ist.
- 6) Nur i, V. mit Aufstelldach, Isoliermatte zum Einknöpfen im Aufstelldach.









LMC MODELLJAHR 2023 - PREISLISTE INNOVAN
DE

STAND: AUGUST 2022



## WICHTIGE HINWEISE

## FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

#### 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. LMC legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



#### 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht - vereinfacht gesagt - aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt LMC jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

#### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".



#### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von LMC pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

	BESTELLNR.	<b>MEHRGEWICHT*</b>
CHASSIS & COCKPIT		
Schwarz metallic <sup>1)</sup>	1333	2.5
Lanzarote Grey <sup>1)</sup>	12084	2.5
Campovolo Grey <sup>1)</sup>	11603	2.5



## 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

#### **TECHNISCHE DATEN**

**TECHNISCHE DATEN FAHRZEUG** 

Grundpreis ab Werk inkl. gesetzl. MwSt. in Euro zzgl. Zulassungsbescheinigung in Höhe von 165 Euro

Chassis	
Gesamtlänge (cm)	
Gesamtbreite (cm)	
Stehhöhe innen max. (cm)	
Gesamthöhe (cm)	
Radstand	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	
BETTEN/SCHLAFPLÄTZE	
Schlafplätze	
Betten Mitte	
Betten Heck	
Aufstelldach	



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das auf der letzten Seite.

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur

540 (Fiat - Serie 8)	600 (Fiat - Serie 8)	640 (Fiat - Serie 8)	
53.500,- €	54.700,- €	57.300,- €	
Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	
541	599	636	
205	205	205	
190	190	190	
265	265	265	
3450	4035	4035	
4	4	4	
2726 (2590 - 2862)*	2726 (2590 - 2862)*	2919 (2773 - 3065)*	
452	336	332	
3500	3500	3500	
2 - 5 🗆	2 - 5 🗆	2-5	
185 x 87 - 63 □	185 x 105 - 88 □	185 x 105 - 88 🗆	
195 x 133 - 130	197 x 157 - 148	191 x 74	
		182 x 85	
		191 - 182 x 197 □	
-	208 x 143 □	208 x 143 □	

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung − Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den aller obligatorischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das auf der letzten Seite.

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur

## SERIENAUSSTATTUNG UND PAKETE

#### **CHASSIS & COCKPIT**

- Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung
- AdBlue Tank 19 I
- Pannenset (Fix & Go Kit)
- Elektrische Fensterheber
- Klimaanlage manuell
- Bordcomputer
- Sitzsockelverkleidung Fahrerhaus
- Fahrer- / Beifahrersitz drehbar
- Getränkehalter
- Komfortfahrerhaussitzbezüge
- Servolenkung
- Eco Pack Start & Stop Funktion inkl. Booster
- 75 | Dieseltank
- 15" Stahlfelge inkl. Radzierblenden
- ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent
- Beifahrerairbag

#### **AUFLASTUNGEN**

■ Auflastung von 3,3 t light auf 3,5 t Light Chassis (immer inkl. 16" Stahlfelgen)

#### MOTORVARIANTEN

■ Fiat 2.2 Multi-Jet - 103kW (140PS) -EURO6

#### **AUSSENAUSSTATTUNG**

- Beide Hecktüren mit Fenster
- Rahmenfenster (inkl. Rollo)
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo
- Dachhaube 400 × 400 mm über der Sitzgruppe
- Dachhaube 400 × 400 mm im Schlafbereich
- Panoramafenster (nicht i. V. mit Aufstelldach)

#### INNENAUSSTATTUNG

- Geräumiger Kleiderschrank (außer 540)
- Große Ablagen in Hecktüren
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Großzügige Abstellflächen
- Platzsparend angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Polster Innovan Granit
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Abstellfläche hinter Kocher (außer 540)
- Geräumige Schubkästen mit Softclose im Küchenblock
- Isofix für 2 Plätze

#### KÜCHE

- Einhängeleiste
- Kompressorkühlschrank 69 I mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit
- 2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung

#### HEIZUNG

■ Combi 4 Gasheizung

#### WASSERVERSORGUNG

- Wassertank 100 I. Abwassertank 90 I
- Waschbecken

## ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG

- Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)
- Flexible Schwanenhalsleuchte (bei Aufstelldach)
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 1x 12 V. 3x 230 V. 1x Doppel-USB
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer

#### INNOVAN FIAT PAKET

## 7.990,- €

## Preis bei Einzelbezug 9.605,- € Ihre Ersparnis 1.615,- €

- Kraftstofftank 90 I
- Breite Einstiegsstufe
- Aluminiumfelgen 16"
- Traktion Plus
- Multifunktionslenkrad
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Markise
- Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte
- Duschwanneneinlage aus Holz
- Dachhaube Midi-Heki 700 x 500 mm über Sitzaruppe
- Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
- Fenster im Bad
- Faltrollosystem Fahrerhaus

- Kleiderstange in der Nasszelle
- Fliegenschutztür
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern und Dachantenne (DAB)
- Captain-Chair inkl. 2 Armlehnen
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Lenkrad und Schaltknauf in Lederausführung ■ Armaturenbrett mit Aluminium-Applikationen
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen
- Kühlergrill schwarz glänzend
- Abwassertank isoliert und beheizt
- Zusatzpolster für Notbett
- TV-Vorbereitung

#### Paketgewicht\* +123 kg\*

SICHERHEITS-PAKET FIAT (SP)

Preis bei Einzelbezug 1.780,- €

Spurhaltewarn-, Fernlichtassistent.

Verkehrsschilderkennung, Regen- und

■ Totwinkel inkl. Querverkehrserkennung

1.410,- €

Lichtsensor)

Ihre Ersparnis 370,- €

■ Sicherheitspaket (Notbrems-,

Paketgewicht\* +0.6 kg\*

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des ieweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht, Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Rechtliche Hinweise.

## SONDERAUSSTATTUNG

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	PREIS €
CHASSIS & COCKPIT			
Schwarz metallic <sup>1)</sup>	1333	2.5	730,-
Lanzarote Grey <sup>1)</sup>	12084	2.5	730,-
Campovolo Grey <sup>1)</sup>	11603	2.5	730,-
Multifunktionslenkrad	1453	0.4	120,-
16" Alufelgen für 3.500 kg Light-Chassis <sup>2)</sup>	7683	4	960,-
16" Alufelgen für 3.500 kg Maxi-Chassis (nur in Verbindung mit Auflastung)	7684	10	360,-
Stoßfänger in Wagenfarbe	7939	1	445,-
Reifendrucksensor	7704	1	235,-
Nebelscheinwerfer	006	2	130,-
Elektrische Feststellbremse	12098	-10	400,-
Induktive Smartphone Ladefunktion mit Cupholder	12101	0.5	300,-
Digitale Instrumentenanzeige als 7" TFT-Farbdisplay	12093	0.3	630,-
Antibeschlag / Beheizbare Frontscheibe mit Cupholder	12103	0.6	545,-
Easy Driving (Adaptives Cruise Control 30 km/h + intelligenter Geschwindigkeitsassistent + Müdigkeitserkennung)	12111	0.3	965,-
Dieselanschluss für Standheizung	11797	0.5	60,-
9-Gang-Automatikgetriebe (nicht i. V. mit 120 PS) <sup>3)</sup>	10736	18	4.290,-
Rückfahrkamera in 3ter Bremsleuchte	8091	2	485,-
Kraftstofftank 90 I	1332	13.5	105,-
MOTORVARIANTEN			
Fiat 2,2 Multi-Jet - 130kW (180PS) - EURO6 inkl. Start & Stop Funktion und Booster	10818	19.5	5.980,-
AUSSENAUSSTATTUNG			
Fahrradträger für zwei Räder	11361	10.5	785,-
Markise 4,0 x 2,5 m	11766	29	1.270,-
Markise 3,75 x 2,5 m	11766	27	1.195,-
Markise 3,25 x 2,5 m	11766	24	1.075,-
Abwassertank isoliert und beheizt	665	10.5	595,-
Aufstelldach (nicht i. V. mit Panoramafenster)	7026	120	4.670,-
BackRack+	11843	Δ	1.300,-



verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Rechtliche Hinweise.

540 (Fiat - Serie 8)	600 (Fiat - Serie 8)	640 (Fiat - Serie 8)	
-	-		
		-	
	-	-	

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung - Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Rechtliche Hinweise.

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	PREIS €
INNENAUSSTATTUNG			
Duschwanneneinlage aus Holz	1657	2	115,-
Gästebett quer im Wohnbereich	1944	5	425,-
HEIZUNG			
Heizung Umluft Diesel	1617	0	-
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG			
Batterie 95 Ah AGM zusätzlich	830	27	440,-
TV-Vorbereitung	11814	1	325,-
Kabelvorbereitung für Solarmodule	1678	2	190,-
USB-Steckdose in Stromschiene	7125	0.5	60,-
Radio und Navigation	6355	2.5	815,-
Navigationskarte	259	0.5	255



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Rechtliche Hinweise.

10 (Fiat - Serie 8)	600 (Fiat - Serie 8)	640 (Fiat - Serie 8)	
		Π	
	П	П	

ttung 🗆 Sonderausstattung – Nicht möglich 🛆 Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Rechtliche Hinweise.

#### SERIENAUSSTATTUNG UND PAKETE

#### **CHASSIS & COCKPIT**

- Lackierung Fahrerhaus/Serienbeklebung
- 16" Stahlfelge
- Start-Stopp-System
- Getränkehalter
- Fahrer- / Beifahrersitz drehbar
- Bordcomputer
- Elektrische Fensterheber
- Komfortfahrerhaussitzbezüge
- Servolenkung
- ASR + ESP inkl. Berganfahrassistent

#### **AUSSENAUSSTATTUNG**

- Dachhaube 280 × 280 mm über Sitzgruppe
- Rahmenfenster (inkl. Rollo)
- Beide Hecktüren mit Fenster
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo
- Dachhaube 280 × 280 mm im Schlafbereich

#### **INNENAUSSTATTUNG**

- Große Ablagen in Hecktüren
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Großzügige Abstellflächen
- Platzsparend angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Polster Innovan Granit
- Geräumige Schubkästen mit Softclose im Küchenblock
- Isofix für 2 Plätze

#### KÜCHE

- Einhängeleiste
- Kompressorkühlschrank 69 I mit beidseitiger Öffnungsmöglichkeit
- 2-Flammen Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung

#### HEIZUNG

■ Combi 4 Gasheizung

#### WASSERVERSORGUNG

- Wassertank 100 I, Abwassertank 90 I
- Waschbecken

#### ELEKTRO- UND **GASVERSORGUNG**

- Gasflaschenkasten (für 2x 11 kg)
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 1x 12 V, 3x 230 V, 1x Doppel-USB
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer

#### SICHERHEITSPAKET FORD

# 2.170,- €

- Nebelscheinwerfer
- Parkpilotsystem vorne und hinten
- Rückfahrkamera
- LED Downlight (Hecktüren)
- Multifunktionsdisplay 4"

#### Paketgewicht\* +3 kg\*

### SICHERHEITSPAKET FORD **PREMIUM**

# 9.500.- €

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Parkpilotsystem vorne und hinten
- Verstellbare Instrumentenbeleuchtung
- Rückfahrkamera
- Regen- und Lichtsensor
- Android Auto bzw. Apple Car Play
- Freisprechanlage Telefonie und SMS-Vorlesefunktion sowie Versand
- Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv (inkl. Lederlenkrad und aktiven Notbremsassistenten
- Große digitale Mittelkonsole (inkl. DAB/ DAB+)
- Notruf Assistent
- Sprachssteuerung der Kommunikations- und Entertainmentsysteme mit Bluetooth, USB sowie Appl ink
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic-Alert (Querverkehrserkennung)
- Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent
- LED Downlight (Hecktüren)

## Paketgewicht\* +6 kg\*

### SICHERHEITSPAKET FORD PREMIUM INKL. NAVIGATION

# 10.950.- €

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe beheizbar
- Nebelscheinwerfer
- Parkpilotsystem vorne und hinten
- Verstellbare Instrumentenbeleuchtung
- Rückfahrkamera
- Regen- und Lichtsensor
- Android Auto bzw. Apple Car Play
- Freisprechanlage Telefonie und SMS-Vorlesefunktion sowie Versand
- Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv (inkl. Lederlenkrad und aktiven Notbremsassistenten
- Große digitale Mittelkonsole (inkl. DAB/ DAB+)
- Navigationssystem (mit Fahrspurempfehlung und Life-Traffic)
- Notruf Assistent
- Sprachssteuerung der Kommunikations- und Entertainmentsysteme mit Bluetooth, USB sowie AppLink
- Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross-Traffic-Alert (Querverkehrserkennung)
- LED Downlight (Hecktüren)

#### Paketgewicht\* +6 kg\*

### **INNOVAN PAKET FORD**

9.000.- €

- 16" Aluminiumfelge
- Beifahrerairbag
- Bi-Xenon Scheinwerfer (Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht)
- Handschuhfach mit Deckel (abschließbar)
- Heckscheibe beheizbar
- Klimaanlage
- Scheinwerfer mit statischen Abbiegelicht
- Trend Innenraum
- Fliegenschutztür
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Fenster im Bad
- Breite Einstiegsstufe
- Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
- Duschwanneneinlage aus Holz
- Faltrollosystem Fahrerhaus
- Markise
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
- Dachhaube Midi-Heki 700 x 500 mm über Sitzgruppe
- Komfortable Sitze inkl. Armlehnen
- USB-Steckdose in Stromschiene
- Spannbettuch uni Doppelbett
- Abwassertank isoliert und beheizt ■ Zusatzpolster für Notbett
- TV-Vorbereitung

Paketgewicht\* +112 kg\*

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des ieweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht, Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Rechtliche Hinweise.

#### **TECHNISCHE DATEN**

Grundpreis ab Werk inkl. gesetzl. MwSt. in Euro zzgl. Zulassungsbescheinigung in Höhe von 165 Euro

CHNISCHE DATEN FAHRZEUG	
samtlänge (cm)	
samtbreite (cm)	
ehhöhe innen max. (cm)	
samthöhe (cm)	
dstand	
gelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
sse in fahrbereitem Zustand (kg)*	
rstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen*	
chnisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	

#### BETTEN/SCHLAFPLÄTZE

Schlafplätze

Betten Heck



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den aller obligatorischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das auf der letzten Seite.

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur

590 (Ford)			
590 (Ford) 54.800,- €			
598			
598 206			
208			
279			
3750			
4			
2808 (2668 - 2948)*			
367			
3500			
2 - 3 🗆			
190 x 148			

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung − Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den aller obligatorischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das auf der letzten Seite.

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur

## SONDERAUSSTATTUNG

	BESTELLNR.	MEHRGEWICHT*	PREIS €
MOTORVARIANTEN			
Ford 125kW (170 PS) Euro 6d final	Chassis	Δ	1.905,-
Ford 125kW (170 PS) Automatik - Euro 6d final	Chassis	Δ	4.120,-
Ford 96 kW (130 PS) Automatik - EURO 6d temp final	Chassis	Δ	2.210,-
INNENAUSSTATTUNG			
Teppichboden für Cockpit gekettelt	936	3	105,-
HEIZUNG			
Heizung Combi D 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. Digitales Bedienpanel	11585	2	1.100,-
Heizung Umluft Diesel	1617	0	-
ELEKTRO- UND GASVERSORGUNG			
Batterie 95 Ah AGM zusätzlich	830	27	440,-
Kabelvorbereitung für Solarmodule	1678	2	190,-



verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Rechtliche Hinweise.

590 (Ford)		
П		

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung - Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das LMC festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei

Rechtliche Hinweise.

## ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der LMC-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

#### 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

#### 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht unabhängig vom tatsächlichen Gewicht nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand It. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg.

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. LMC unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von LMC deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

#### 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 \* 75 kg = 225 kg.

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

#### 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 \* (n + L)

Dabei gilt: "n" = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und "L" = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg \* (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

## ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt LMC das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von LMC ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird LMC vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

#### 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg: 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

3\*75 kg Masse der Mitfahrer

150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 218 kgTatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

## WICHTIGE HINWEISE

Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau. Bei nachträglichen Einbauten muss mit zusätzlichen Kosten gerechnet werden. Jede Änderung des werkseitigen Zustandes, Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen. Von uns empfohlenes Zubehör, Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt. Von LMC nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um-, oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produkts. Bitte haben Sie Verständnis, dass für Schäden, verursacht durch nicht von LMC freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen, keine Haftung übernommen werden kann.

Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Ausstattungen sowie gestalterischer Art bleiben vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abgebildete Dekorationen gehören nicht zum Lieferumfang. Alle Angaben entsprechen dem zum Zeitpunkt des Drucks aktuellen Stand. Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise. Steuern und Gebühren.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung, Abweichungen im Farbton sowie Irrtum behalten wir uns vor, Farbabweichungen sind teilweise druck- oder beleuchtungstechnisch bedingt. Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Alle Preisangaben sind in Euro inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer ab Werk LMC.

Mit Erscheinen dieser Preisliste erlischt die Gültigkeit aller bisher erschienenen Preislisten. Gültig ab 01.08.2022.

## FUSSNOTEN

- 1) Wenn bei Light Chassis Farbe schwarz metallic bzw. Lanzarote grey o. Campovolo grey bestellt wird, dann ist Stoßfänger lackiert Pflichtoption.
- 2) In Verbindung mit MAXI Chassis ist der lackierte Stoßfänger nicht möglich.
- 3) Nur in Verbindung mit 16"-Alufelgen.





